

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓

แก้ไขเพิ่มเติมโดย ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๐ และฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๓๕

- ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๘)
- ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๑)
- ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๔๕)

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยราชการ พ.ศ. 2523

แก้ไขเพิ่มเติมโดย ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2530 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 253

- ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2538

- ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2541

- ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2545

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523

แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2539 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และ
รักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
พ.ศ. 2523"

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษารถยนต์
นั่ง พ.ศ. 2501

บรรดาคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้
แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ
ส่วนราชการใดมีเหตุพิเศษ ซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ในบางกรณี
ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวรรคก่อน ให้ส่วนราชการผู้เสนอคณะ
รัฐมนตรีขอทราบความเห็น และข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

"ส่วนราชการ" หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วย
งานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ

หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมี
กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

"หัวหน้าส่วนราชการ"

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่
เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน
และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

"ปลัดกระทรวง" หมายความว่า รรมถึง ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

"ข้าราชการ" หมายความว่า ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

"รถประจำตำแหน่ง" หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการ
ผู้ดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

"รถส่วนกลาง" หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการ
อื่นเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ

"รถรับรอง" หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศ
ซึ่งเป็นแขกของทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความรวมถึง
รถประจำตำแหน่ง เมื่อใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทาง
ราชการเฉพาะคราวนั้นด้วย

(บทนิยามคำว่า "รถรับรอง" นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

"รถรับรองประจำจังหวัด" หมายความว่า รถยนต์ที่จังหวัดจัดไว้เพื่อเข้าร่วม
ขบวนหรือเป็นพาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

(บทนิยามคำว่า "รถรับรองประจำจังหวัด" นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่ง
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

* ข้อ 5 ให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ ก็ป็นให้มีหน้าที่
คัดความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 5 ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการ
ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้า

ส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง สำหรับข้าราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่ ผู้ดำรงตำแหน่ง เอกอัครราชทูต อัครราชทูต อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา ผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการพิเศษ กงสุลใหญ่และหัวหน้าสำนักงานในต่างประเทศ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษานั้น เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งที่สองรองจากเอกอัครราชทูต

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 5 ทวิ จังหวัดใดมีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่องแสดงเหตุผลและความจำเป็น ในการมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้คณะกรรมการตามข้อ 22 พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัดเพิ่มขึ้นจากจำนวนรถรับรองประจำจังหวัดที่จังหวัดนั้นมีอยู่ ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง

(ความในข้อนี้ เพิ่มเติมโดย ข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย รชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 7 รถส่วนบุคคลทุกคันให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาด กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูง ไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอก รถทั้งสองข้าง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ขนาดของตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัด ของส่วนราชการให้ลดลงตามส่วน

ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในวรรคหนึ่ง และวรรคสอง ให้พิมพ์ด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ในกรณีที่มีการจำหน่ายรถส่วนบุคคล ให้ส่วนราชการเจ้าของรถลบหรือทำลายตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบรถส่วนบุคคลให้แก่บุคคลอื่น

ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติปลัดกระทรวง เพื่อขอยกเว้นการมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดได้

4

สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัด
สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชา
เหนือขึ้นไป

รถคันใดได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วน
ราชการ ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำเนียงงานตรวจเงินแผ่นดิน
ทราบ และให้หมึกจารึกาณาเขตพวงเหตผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่อง
หมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอดีด้วย

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า
ด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

ข้อ 8 รถที่ใช้ในต่างประเทศที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องถือปฎิบัติตามข้อ 7
แห่งระเบียบนี้

ข้อ 9 ให้ส่วนราชการเจ้าของรถจัดทำบัญชีรถราชการแยกประเภทเป็นรถ
ประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งแสดง
หลักฐานการได้มาและการจำหน่ายจ่ายโอนรถราชการ ตามแบบ 1 หรือแบบ 2
ท้ายระเบียบนี้

การเปลี่ยนแปลงประเภทรถราชการตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่
ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเสนอปลัดกระทรวง
เจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติ ด้วยความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ สำหรับส่วนราชการ
ซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง
หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ด้วยความเห็นชอบ
ของสำนักงบประมาณ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 6 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

* ข้อ 10 ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การ
ไว้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการ
ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

หมวด 2

การจัดหา

ข้อ 11 รถประจำตำแหน่งให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ 1 คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวาระหนึ่งและวาระสองแล้ว ให้ใช้รถในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 ปี และรถส่วนกลาง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้ตัดลดอายุการใช้งานลง 1 ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูงหรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์ใหม่ ขนาดและประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้ามิใช้บังคับกับรถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด โดยอยู่หรือในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยข้อ 7 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณวัดขอความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ว่า รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด ควรใช้รถขนาดใด

ส่วนราคาให้ เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

รถที่จัดหาต้องไม่เกินกว่าขนาดและราคามาตรฐานที่กำหนด เว้นแต่เป็นการจัด

หากกรมตุลาการ หรือส่วนราชการอื่น

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

หมวด 3

การใช้

ข้อ 13 รถประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่
ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้อง เนื่องด้วยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะ
ที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน
และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ในหมู่ข้าราชการและสังคม
รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็น
ส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการ
เจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้น

ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รับรถประจำตำแหน่งแล้วนำรถส่วนบุคคล
ไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลความจำเป็นเฉพาะคราว ทั้งนี้ ให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ต้อง
ใช้รถส่วนบุคคลไว้ด้วย

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้ตาม
แบบ 3 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 14 ให้ส่วนราชการจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง
รถรับรองประจำจังหวัด ประจำรถแต่ละคัน สมุดบันทึกอย่างน้อยให้มีข้อความตามแบบ 4
ท้ายระเบียบนี้

ส่วนราชการต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ส่งรายการไปตามความเป็นจริง

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 15 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่ส่วนราชการ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้พ้นจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งถึงแก่กรรม ให้หัวหน้าส่วนราชการเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากหัวหน้าส่วนราชการเห็นว่ามิใช่เหตุผลสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่ง เกินกำหนดเวลาดังกล่าวในวาระหนึ่งก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกินกว่า 60 วัน นับจากวันถึงแก่กรรม

หมวด 4

การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ 16 การเก็บรักษารถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของส่วนราชการ

สำหรับรถส่วนกลาง หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวได้ ในกรณีต่อไปนี้ คือ

(1) ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ

(2) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติราชการลับ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 9 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 ทวิ การอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว อันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลาง จัดทำรายงานขออนุญาต หรือมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง

เมื่อได้รับอนุญาตตามวาระหนึ่งแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตาม

ระเบียบและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 กรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลาง ในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ 16 ทวิ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตนแล้ว และการสูญหายหรือเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดด้วยเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถส่วนกลางคันนั้น

(ความในข้อนี้ เพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 17 ยกเลิก

(ความในข้อนี้ ยกเลิกโดย ข้อ 11 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งรถส่วนกลาง รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ณ วันที่ 4 มิถุนายน 19 ทวิ (ของฉบับที่ 3 แห่งระเบียบ)

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรีบรายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเองหรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้พนักงานผู้ขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการทราบทันที

ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบกรณีที่รถประจำตำแหน่งสูญหาย เพราะความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ใช้รถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือหน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหาย แม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่ง เพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง เป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วนราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหายเกิดขึ้น เพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถ หรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง หรือมิใช่อยู่ในระหว่างการควบคุมการใช้รถของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คงสภาพดีตามเดิม

ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถดังกล่าว หากส่วนราชการมีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น ให้หัวหน้าส่วนราชการที่จําหน่ายอนุมัติซ่อมรถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณไปก่อนได้

ให้นำระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าว มาใช้บังคับตามระเบียบนี้ด้วย

การรายงานกรณีรถเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตามแบบ 5 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 20 ให้ส่วนราชการจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันตามตัวอย่างแบบ 6 ท้ายระเบียบนี้

หมวด 5

การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง

ข้อ 21 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเชื้อเพลิงเอง ในกรณีที่นำรถไปใช้ในกรณีปฏิบัติหน้าที่ซึ่งนอกเหนือไปจากหน้าที่ปกติประจำให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงหรือเบิกค่าเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้ หัวหน้าส่วนราชการต้องรับรองทุกครั้งว่า ได้มีการนำรถประจำตำแหน่งไปใช้ในกรณีดังกล่าวจริง

รถสวนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ๑ ที่ เปิดจ่ายค่าเชื้อเพลิง
ที่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 13 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 22 ๑ หน้าที่คณะกรรมการประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน
ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนัก
งบประมาณ ผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ เป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของ
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นกรรมการและหรือเลขาธิการ มีหน้าที่เสนอแนะ
คณะรัฐมนตรี เพื่อแก้ไขปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่ไม่เป็น
การเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

กรณีที่เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบ
นี้แล้ว ๑ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

ข้อ 23 ผู้ใดกระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ไม่ปฏิบัติตามระเบียบ
นี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือปราศจากอำนาจ หรือเสนอเหนืออำนาจหน้าที่
ถือว่าผู้ใดกระทำความผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนที่ใช้อยู่ในขณะนั้น
หรือตามกฎหมายเฉพาะของส่วนราชการนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ 24 ผู้ที่ได้รับบรรดประจำตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ แต่ไม่อยู่ใน
หลักเกณฑ์ที่จะได้รับบรรดประจำตำแหน่งตามระเบียบนี้ หรือผู้ที่ได้รับบรรดประจำตัวอยู่ก่อนวันที่
ระเบียบนี้ใช้บังคับให้คงใช้ต่อไปได้อีกไม่เกิน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ

ข้อ 25 ภายในกำหนด 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ๑ ที่ผู้รักษาราชการ
ตามระเบียบนี้ เสนอแก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีได้กำหนดไว้ในระเบียบ
นี้ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของระเบียบนี้ โดยกำหนดไว้ในระเบียบนี้ เพื่อความสะดวก
แก่ผู้ปฏิบัติต่อไป

ข้อ 26 แห่งระเบียบนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2523

(ลงชื่อ) พลเอก เปรม ติณสูลานนท์
(เปรม ติณสูลานนท์)
นายกรัฐมนตรี



ที่ นร. ๐๖๑๔/ว ๒๓๗

จำนวนเอกสาร	8382
เลขที่	2538
วันที่	19๒6

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล ถนน ๑๐๓๐๐

ฝ่ายสารบรรณ	ด.ก.ส.ป.
วันที่	373
วันที่	15 พ.ย. 2538
เวลา	

๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๘

เรื่อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๖๐๓/ว ๑๕๖

ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๓๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาระเบียบในเรื่องนี้

ควบคุม	๑๗
เลขที่	18142
วันที่	16 พ.ย. 2538
เวลา	

Handwritten signature and initials

ตามที่ได้ส่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๓๘ มาเพื่อตอบปฏิบัติต่อไป นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๓๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. อนุมัติหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้
๒. ให้รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น ดำเนินการแก้ไขระเบียบเกี่ยวกับยานพาหนะของตนให้สอดคล้องกับหลักการตามร่างระเบียบ ฯ ที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอด้วย

บัดนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามสำเนาระเบียบ ฯ ที่ส่งมาพร้อมนี้

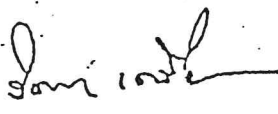
โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป ตอนที่ ๕๖ ง ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๘ แล้ว


/จึงเรียน ...

จึงเรียนมายังนี้มา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ
ตามระเบียบในเรื่องนี้ต่อไป พร้อมทั้งแจ้งให้รัฐวิสาหกิจในสังกัดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

ข้อ ๒ ต่อไปด้วย

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
เพื่อโปรดทราบและเห็นสมควรสำเนา
แจ้งกรม จังหวัด สำนักงานพัฒนาการศึกษา ศาสนา
และวัฒนธรรมทุกเขตการศึกษา สำนักเลขาธิการ
รัฐมนตรี และกองทุกกองในสังกัด สป. ทราบ
และถือปฏิบัติ

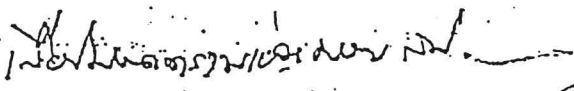
ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชฌ์ เครื่องงาม)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี


(นายประเสริฐ แก้วเพ็ชร)

สำนักนิติธรรม ผู้อำนวยการกองคลัง สป.
79 พ.ศ. 2535
โทร. ๒๔๒๔๑๕๐
โทรสาร ๒๔๒๔๑๕๔

- ๑. ทราบ
- ๒. ส่ง สป.


เรียน ท่าน รมว.ศธ.

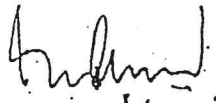


(นายไพจิต ศรีวาน)
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๒ พ.ศ. ๒๕๓

(นายสุวิทย์ วัฒนกุล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
19 ๒ ๒ 38

- ทราบ
- ให้ดำเนินการ

๑๓๓ ก-๑ ๑๗

19๗๗


(นายกมล กุ้ประเสริฐ)
รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๒๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๘ ทวิ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๘

"ข้อ ๑๘ ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มัลพิษทางอากาศและระดับเสียง จากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

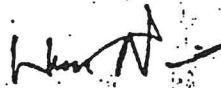
ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาพิจารณาได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถราชการทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายใน ๖ เดือน นับแต่ที่ระเบียบมีผลบังคับ

/นอกจาก ...

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคสองแล้ว ใ้มี
การตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๔,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนด
อย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่า
รถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพ
เครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

ให้ส่วนราชการแต่ละแห่ง รายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวง
วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง"

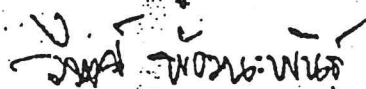
ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๘



(นายบรรหาร ศิลปอาชา)

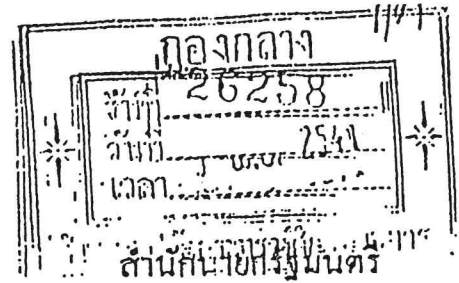
นายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง



(วรพงศ์ วัฒนะพันธ์)

อธิบดี สำนักมลพิษรวม



ที่ นร 1305/ว 9153

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

5 พฤศจิกายน 2541

กม. 1956
เลขที่ 10.11.ย. 2
เวลา

เรื่อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

กองคลัง สป.
12 พ.ย. 2541

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

ด้วยคณะรัฐมนตรีในการประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2541 ลงมติเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และให้ดำเนินการต่อไปได้

20359
12.11.ย. 2541

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีลงนามในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541 ในการนี้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำระเบียบฯ ดังกล่าว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 115 ตอนพิเศษ 92 ง วันที่ 9 ตุลาคม 2541 แล้ว

16 พ.ย. 2541

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบและ

ถือปฏิบัติต่อไปด้วย

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ขอแสดงความนับถือ

16 พ.ย. 2541

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรสำเนาแจ้ง กรม สำนักพัฒนาการศึกษาทุกเขตการศึกษา จังหวัด สลว. สมศ. กองทุกกองในสังกัด สป. ทราบและถือปฏิบัติ

(นางผาณิต นิตินันท์ประภาศ)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ตรวจสอบ
๑๖ พ.ย. ๕๑

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. 2825827

โทรสาร 2827896

(นายบุญรัตน์ วงศ์ใหญ่)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการ

ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

16 พ.ย. 2541

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 5)

พ.ศ. 2541

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการจัดรถประจำตำแหน่งของทางราชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11 (8) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาทดแทน เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง”

ข้อ 4 รถประจำตำแหน่งที่ใช้อยู่ก่อนระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้
จนกว่าจะจัดหาทดแทนใหม่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๑



(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี



ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๖)
พ.ศ. ๒๕๔๕

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๕ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้อย่างยบายบทนิยามคำว่า “รตราชการประจำจังหวัด” ในข้อ ๔ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

““รตราชการ” หมายความว่า รตยนต์หรือรตราชการยนต์ที่ส่วนราชการที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรตราชการและรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์จัดไว้ใช้เป็นพาหนะเพื่อการนั้น”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๖ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

“หัวหน้าส่วนราชการอาจพิจารณาจัดสรรรตราชการประจำตำแหน่งสำหรับผู้ที่ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาหรือผู้ทรงคุณวุฒิในระดับ ๑๑ และระดับ ๑๐ ซึ่งเคยดำรงตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับการจัดรตราชการประจำตำแหน่งมาแล้ว และได้รับมอบหมายจากหัวหน้าส่วนราชการให้รับผิดชอบงานด้านบริหารที่มีอำนาจการบังคับบัญชาก็ได้”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ วรรคหกแห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชาการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“รตคินไตได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมาย^{พิมพ์}และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงาน^{พิมพ์}การตรวจเงินแผ่นดินทราบ และให้มีการพิจารณา ทบทวนเหตุผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอด้วย”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๘/๑ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓

“ข้อ ๘/๑ ให้เพิ่มความในข้อ ๘ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ วรรคหก ข้อ ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม ข้อ ๑๓ วรรคสองและวรรคสี่ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๖ วรรคสอง ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๘ ทวิ ข้อ ๑๘ วรรคสอง ข้อ ๒๐ และ ข้อ ๒๑ วรรคสองมาใช้บังคับกับรตราชาด้วยโดยอนุโลม”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการรตราชาการ” ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทน กระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งมีหน้าที่เสนอแนะคณะรัฐมนตรี เพื่อแก้ไขปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่ไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้ กำหนดไว้ในระเบียบนี้

กรณีที่เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักการหรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้แล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย รตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓

“ข้อ ๒๒/๑ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือตามเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกแบบ ๒ ประเภทรถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด ท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้แบบ ๒ ประเภทรถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด รถอู่รักษาท้ายระเบียบนี้แทน

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกแบบ ๓ ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด ท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้แบบ ๓ ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด รถอู่รักษาท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

ถ้าเนาถูกต้อง

หม่อมราชวงศ์วิภาวดี รังสรรค์
ผู้ช่วยเลขาฯ



บันทึกข้อความ

.....
.....
วันที่.....
ที่..... 25 พ.ค. 2541
เวลา.....

ส่วนราชการ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล กongsong สีสเสา เทเวศร์ ดุสิต กทม. โทร.2810487

ที่ ศธ 1001/ 5483

วันที่ 20 พฤษภาคม 2541

เรื่อง การทบทวนแนวทางการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การใช้รถส่วนบุคคล และรถรับรอง

เรียน หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน

ตามที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ได้กำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถส่วนบุคคล และรถรับรอง รายละเอียดดังคำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ที่ 645/2539 สั่ง ณ วันที่ 3 เมษายน 2539 เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถส่วนบุคคล และรถรับรอง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถราชการ และกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน ของหน่วยงานในสังกัดสถาบันฯ ปฏิบัติได้ถูกต้อง สถาบันฯ จึงแจ้งทบทวนแนวทางการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้

1. การอนุญาตใช้รถราชการ ตามข้อ 2.3 และ 2.4 ให้เป็นอำนาจของหัวหน้าหน่วยงาน (คณบดี, ผู้อำนวยการสถาบันฯ, ผู้อำนวยการสำนัก, หัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น หรือ ผู้อำนวยการวิทยาเขต) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อนุญาต ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าหน่วยงาน (คณบดี, ผู้อำนวยการสถาบันฯ, ผู้อำนวยการสำนัก, หัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น หรือ ผู้อำนวยการวิทยาเขต) มอบให้ รองคณบดี, รอง/ผู้ช่วยผู้อำนวยการ, สถาบัน/สำนัก, หน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น, ผู้ช่วยผู้อำนวยการวิทยาเขต หรือมอบให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้อนุญาตการใช้รถแทนตน และถ้าหากหน่วยงานใดประสงค์จะมอบอำนาจอนุญาตการใช้รถแทนตน ให้หน่วยงานนั้นจัดทำเป็นหนังสือคำสั่งของหน่วยงานนั้นไว้เป็นหลักฐานด้วย

2. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการสำรวจ และประกาศเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน โดยจัดทำเป็นประกาศของหน่วยงาน ให้เสร็จภายในเดือนตุลาคมของทุกปี และรายงานให้สถาบันฯทราบภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน ของทุกปี เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ รายละเอียดดังข้อ 4

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

(นางสาวกนิษฐา วิไลรัตน์)

รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ลงนามไว้ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2541 ณ กรุงเทพมหานคร

๒๗ พ.ค. ๒๕๔๑



คำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ที่ ๑๗๖ / 2541

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถราชการ

โดยที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ส่วนราชการกำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถราชการ และกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถราชการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถราชการ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 10 และข้อ 13 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล จึงกำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถราชการ และเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง โดยให้ยกเลิกคำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ที่ 645/2539 เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถส่วนบุคคล และรถรับรอง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2539 และให้ใช้คำสั่งนี้แทน ดังนี้

1. การใช้รถส่วนบุคคลของหน่วยงานต่าง ๆ และรถรับรองให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
2. การอนุญาตให้ใช้รถส่วนบุคคล เป็นอำนาจของผู้อำนวยการกอง คณบดี ผู้อำนวยการวิทยาเขต ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสถาบัน หัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แล้วแต่กรณี
3. การอนุญาตให้ใช้รถรับรอง ให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการกองกลาง
4. การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถราชการในแต่ละปีงบประมาณ ให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมของทุกปี เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ ดังนี้
 - 4.1 รถส่วนบุคคลของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานอธิการบดี สำนักผู้ตรวจราชการ หน่วยตรวจสอบภายใน รถรับรอง และรถประจำตำแหน่ง ให้กองกลางดำเนินการสำรวจและประกาศเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน โดยให้จัดทำเป็นประกาศของสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
 - 4.2 รถส่วนบุคคลของคณะ สำนัก สถาบัน วิทยาเขต และหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น ให้หน่วยงานนั้นดำเนินการสำรวจและประกาศเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน

โดยให้จัดทำเป็นประกาศของหน่วยงาน และรายงานให้สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลทราบภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน ของทุกปี

6. การเบิกจ่ายเชื้อเพลิง

รถส่วนกลางและรถรับรอง ให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงตามอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถแต่ละคัน

รถประจำตำแหน่ง ให้พิจารณาเบิกจ่ายเชื้อเพลิง โดยคำนวณจากระยะทางการใช้รถ และอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถแต่ละคัน และให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้ลงนามในใบเบิกเชื้อเพลิง

6. การบำรุงรักษา ให้ดำเนินการดังนี้

6.1 ให้พนักงานขับรถยนต์ตรวจตราความเรียบร้อย และทำความสะอาดรถยนต์ที่ใช้งานประจำวัน และรายงาน ตามแบบ ร.1

6.2 กรณีที่มีข้อบกพร่องต้องซ่อมบำรุง ให้พนักงานขับรถรายงานตาม แบบ ร.2 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมรถราชการดำเนินการซ่อมบำรุง

6.3 ให้มีการบำรุงรักษา เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง อัดจารบี เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย ตามระยะทางที่ใช้งาน โดยพิจารณาจากคู่มือการใช้รถ หรือตามอายุใช้งานของน้ำมันหล่อลื่น ที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ดำเนินการตรวจสอบ ดูแลสภาพรถราชการ มิให้มีมลพิษทางอากาศ และระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

6.4 จัดให้มีการตรวจสอบมลพิษรถราชการทุกคัน ทุกระยะ 6 เดือน หรือทุกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังจากซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐาน ให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

7. การเก็บรักษา

7.1 รถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

7.2 รถส่วนกลางและรถรับรอง ให้เก็บรักษาในสถานที่หรือบริเวณที่กำหนด ภายในหน่วยงาน ยกเว้นรถที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษา หรือเมื่อมีราชการจำเป็นและเร่งด่วน

8. ผู้ขอ ผู้อนุญาตการใช้รถ และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยเคร่งครัด

9. การใดที่ผู้มีอำนาจตามคำสั่งนี้ ได้กระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ หรือกระทำนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ซึ่งเหตุให้รถราชการเสียหาย และหรือเป็นการละเมิดต่อบุคคลภายนอก จะต้องรับผิดชอบเป็นการเฉพาะตัว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 2 กันยายน พ.ศ.2541

D. NMC

(รองศาสตราจารย์วินิจ โชติสว่าง)
อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองกลาง ฝ่ายพัฒนาอาคารสถานที่และยานพาหนะ โทรศัพท์ 0 2281 0487

ที่ ศธ 1001/ 3335 วันที่ 4 กันยายน 2545

เรื่อง การสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงรถราชการ

เรียน

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และแก้ไขเพิ่มเติม และคำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ที่ 2223/2541 เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถราชการ กำหนดให้แต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องดำเนินการสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงรถราชการทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิงและการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบและคำสั่งดังกล่าว กองกลางจึงขอแจ้งให้ทุกหน่วยงานได้ดำเนินการสำรวจเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงรถราชการของหน่วยงาน พร้อมแจ้งให้กองกลางทราบ ภายในวันที่ 15 กันยายน 2545

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นางนิตยา ทองรัมย์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง

เกณฑ์การให้คะแนนเชิงข้อพิงวกราชการ

กอง.....สำนักงานอธิการบดี

สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ว/ค/ป	ประเภทกรด/ข้อ	หมายเลขทะเบียน	ชนิดของน้ำมัน	ข้อมูลสำรวจ				อัตราการใช้เชื้อเพลิง กว./กิลิตร	เส้นทางสำรวจ	หมายเหตุ
				เลข กม.ที่เติมน้ำมันครั้งแรก (เต็มถัง)	เลข กม.ที่เติมน้ำมันครั้งที่สอง (เต็มถัง)	ระยะทาง (เลข กม. ครึ่งที่สอง ถม เลข กม. ครึ่งแรก)	ปริมาณน้ำมัน (เต็มครั้งที่สอง)			

เกณฑ์การใช้สิ่งเปลี่ยนแปลงเครื่องราชการ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร คณะอุตสาหกรรมสิ่งทอและออกแบบแฟชั่น

ที่	วันที่สำรวจ	ประเภทรถ/ล้อ	เลขทะเบียน	ชนิดน้ำมัน	ข้อมูลสำรวจ			อัตราการใช้เชื้อเพลิง (กม./ลิตร)	เส้นทางที่สำรวจ	หมายเหตุ
					เลขกม.ที่เติมน้ำมันครั้งแรก (เต็มถัง)	เลขกม.ที่เติมน้ำมันครั้งที่สอง (เต็มถัง)	ระยะทาง(เลขกม.ครั้งที่สอง-เลขกม.ครั้งแรก)			
1	31/01/51	โตโยต้า	5ฝ-3010 กทม	ดีเซล	239385 (เต็มถัง)	239467 (เต็มถัง)	81	8 ลิตร	10.12	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สนามเสือป่า อ.ศรีอยุธยา จ.พญาไท อ.พหลโยธิน อ.กำแพงเพชร 1 อ.วิภาวดี-รังสิต อ.รังสิต-ปทุมธานี อ.คิวนนท์ อ.พิบูลสงคราม อ.ประชาราษฎร์สาย 1 อ.สามเสน อ.พระอาทิตย์ อ.สนามไชย อ.พระพิพิธ อ.ศรีเพชร อ.ศรีทอง อ.คินสอ อ.ราชดำเนินกลาง อ.ราชดำเนินนอก สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สนามเสือป่า
2	30/01/51	โตโยต้า	อย 7962 กทม	ดีเซล	099814	099901	87	11 ลิตร	7.90	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สนามเสือป่า อ.ราชดำเนินนอก อ.วิสุทธิกษัตริย์สะพานพระราม 8 - อุทยานลอยฟ้า อ.พุทธมณฑลสาย 2 อ.พระราม 2 อ.สุขสวัสดิ์ อ.วงแหวนอุตสาหกรรม - พระราม 3 อ.พระราม 3 อ.บางลิ้นจี่ อ.สาทร อ.วิฑู อ.เพชรบุรี ตัดใหม่ อ.พระราม 9 อ.รัชดาภิเษก อ.กำแพงเพชร 2 อ.กำแพงเพชร 5 อ.เทอดศิริ อ.ราชวิถี อ.อุทอง ในสถานีบริการน้ำมันปตท. สนามเสือป่า



คำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ที่ 3118 /2542

เรื่อง มอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดี

ข้าพเจ้าสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล เห็นสมควรให้หน่วยงานในส่วนกลางและหัวหน้าหน่วยงาน
สังกัดส่วนกลาง และมีสำนักงานทำการในส่วนภูมิภาค ซึ่งมีรถยนต์ของสถาบันฯ อยู่ในครอบครองดูแล และ
ใช้สอยในการปฏิบัติราชการ มีอำนาจดำเนินการทางทะเบียนรถยนต์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทะเบียน เปลี่ยน
แผ่นป้ายทะเบียนรถแบบใบสำคัญการจดทะเบียนรถ (ฉบับที่ 25) พ.ศ.2538 และจดทะเบียนรถใบ
คนพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2542

อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล จึงมอบอำนาจให้ คณะที่ ผู้อำนวยการ และหัวหน้า
หน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น ในสังกัดสถาบันฯ เป็นผู้ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดี ในการยื่นคำร้องขอ
ดำเนินการทางทะเบียนรถยนต์ราชการดังกล่าวในหน่วยงานของตนเอง รวมถึงขอเข้าภาษีประจำปีและ
ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในการนี้

สั่ง ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2542

Dr. K. P.

(รองศาสตราจารย์วินิจ ไซติสว่าง)
อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

แบบฟอร์มต่าง ๆ เกี่ยวกับรถราชการ

- ประวัติ / ประเภทรถประจำตำแหน่ง / ทะเบียนรถราชการ
- ประวัติ / ประเภทรถส่วนกลาง / รถรับรอง / รถรับรองประจำจังหวัด / รถ
อารักขา / ทะเบียนรถ
- แบบฟอร์มการขอใช้รถส่วนกลาง
- แบบฟอร์มบันทึกการใช้รถ
- แบบฟอร์มบันทึกรายงานการตรวจความเรียบร้อยของรถยนต์ประจำวัน
- แบบฟอร์มใบแจ้งรถยนต์ชำรุด
- แบบฟอร์มรายละเอียดการซ่อมบำรุง
- แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุ

ประเภทรถประจำตำแหน่ง

ทะเบียนรถของ.....(กรม).....

ลำดับที่	ชื่อของรถ	นาย/ผู้เช่า/ ขาด (ชื่อ)	หมายเลข ทะเบียน	ประจำ สำนักงานใด	ราคา	วันได้มา	ที่เช่ามา	หมายเหตุ

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล/รถรับรอง/รถรับรองประจำจังหวัด/รถราชการ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน(ผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ).....

ข้าพเจ้าตำแหน่ง

ขออนุญาตใช้รถ (ไปไหน)

เพื่อมีคนนั่ง.....คน

ในวันที่เวลา

ถึงวันที่เวลา

.....ผู้ขออนุญาต
.....ผู้อำนวยการกอง/หัวหน้ากอง
หรือผู้แทน

.....(วัน เดือน ปี)

(ลงนามผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ)
...../...../.....

บันทึกการใช้รถ

รวมหมายเลขทะเบียน.....

ลำดับที่	ออกเดินทาง		ผู้ใช้รถ	สถานที่ไป	ระยะ กม./ไมล์ เมื่อออกเดินทาง	กลับถึงสำนักงาน		ระยะ กม./ไมล์ เมื่อรถกลับกรม สำนักงาน	รวมระยะทาง กม./ไมล์	พนักงาน ขับรถ	หมายเหตุ
	วันที่	เวลา				วันที่	เวลา				

ผู้บันทึก.....
ตำแหน่ง.....

บันทึกรายงานตรวจความเรียบร้อยของรถยนต์ประจำวัน

รถยนต์.....ทะเบียน.....วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้อปฏิบัติ	เมื่อตรวจครบ 8 ข้อแล้ว จึงติดเครื่องยนต์
1. รายการใดที่ไม่ปกติ หรือชำรุดต้องเขียนใบชำรุด 2. ตรวจทุกรายการอย่างจริงจัง 3. การรายงานเท็จเป็นการผิดวินัย ข้อบกพร่องที่ตรวจพบเสมอ ได้แก่ น้ำมันเครื่องน้อยกว่าครึ่งถัง น้ำกลั่นแห้ง ลมยางน้อย ทำความสะอาดไม่ถี่พอ ฯลฯ เป็นความผิดของผู้รายงาน โปรดตรวจสอบ	9. ติดเครื่องยนต์ () ปกติ () ติดยาก () ไม่ติด 10. เบรก (เดินเครื่องเบาอยู่กับที่ ลองเหยียบดู) () ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป
1. ภาพดัดตั้ง / สี () ปกติ () ไม่ปกติ () มีรอยบุบที่..... 2. ลมยางและสภาพยาง () ปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ชำรุด, มีรอยฉีก, ร้าวซึม, แบนที่ล้อข้าง..... 3. น้ำในหม้อน้ำ () ปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () เต็มบ่อย หรือทุกครั้ง () มีสนิมในหม้อน้ำ 4. ท่อยางหม้อน้ำ () ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด 5. สายพาน () ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด () ดึงไป () หย่อนไป 6. น้ำมันครีซ , เบรก () ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย 7. น้ำกลั่นแบตเตอรี่ () ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย น้ำมันเครื่อง () ระดับ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย () มีสิ่งอื่นเจือปน	11. ครีซ (เดินเครื่องเบาอยู่กับที่ ลองเหยียบดู) () ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป 12. พวงมาลัย () ปกติ () ไม่ปกติ () มีรอยพริ้มมาก 13. แตร () ดัง () ไม่ดัง 14. ดวงไฟสัญญาณต่าง ๆ () ปกติ () ไม่ปกติ () มีเสียงที่..... 15. ที่ปิดน้ำฝน () ปกติ () ชำรุด () ปิดไม่สะอาด 16. เลข กม. วันนี้.....กม. 17. น้ำมันเชื้อเพลิง () ต่ำกว่า 1 ใน 4 () 1 ใน 4 () เกือบครึ่งถัง () ครึ่งถัง () มากกว่าครึ่งถัง 18. ระบบแอร์รถยนต์ () ปกติ () ไม่ปกติ..... 19. ความสะอาดทั่วไป () ทำแล้ว () ยังไม่ได้ทำ 20. เรื่องอื่น ๆ
พนักงานขับรถ	ผู้ตรวจสอบ
ขอรับรองว่าเป็นความจริง พ.ช. ผู้รายงาน (.....)	บันทึกของผู้ตรวจ..... ลงนามผู้ตรวจ (.....)

ด้วยรถยนต์.....ทะเบียน.....ใช้ประจำ.....
 มีรายการชำรุด จึงขอให้พิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป (โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อชำรุด)

<p>1 ระบบเครื่องยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> สตาร์ทไม่ติด <input type="checkbox"/> สตาร์ทยากตอนเช้า <input type="checkbox"/> เครื่องเดินไม่สะดวก <input type="checkbox"/> ผ่อนคันเร่งแล้วดับ <input type="checkbox"/> เครื่องเดินโยก (น๊อต) <input type="checkbox"/> วิ่งกระตุก <input type="checkbox"/> เร่งไม่ขึ้น <input type="checkbox"/> เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง <input type="checkbox"/> ปิดสวิทช์แล้วเครื่องไม่ดับ <input type="checkbox"/> มีเสียงดังผิดปกติที่เครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> เปลืองน้ำมันผิดปกติ <p>2 ระบบไฟและสัญญาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ไฟไม่ชาร์จ <input type="checkbox"/> ไฟชาร์จมาก <input type="checkbox"/> มีเสียงดังที่ไดชาร์จ <input type="checkbox"/> น้ำกลั่นแบตเตอรี่เดือด <input type="checkbox"/> แตรไม่ดัง <input type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว.....ไม่ทำงาน <input type="checkbox"/> ไฟ.....ไม่ติด <p>3 ระบบระบายความร้อน</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ความร้อนสูง <input type="checkbox"/> เข็มวัดความร้อนไม่ทำงาน <input type="checkbox"/> ปั๊มน้ำเสียงดัง <input type="checkbox"/> น้ำรั่วที่..... <input type="checkbox"/> ท่อไอเสียรั่ว <input type="checkbox"/> มีควันมาก <input type="checkbox"/> สายพาน ไดชาร์จ / แอร์ ขาด <input type="checkbox"/> แอร์ไม่เย็น <p>4 ระบบหล่อลื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> น้ำมันเครื่องไหลซึมที่..... <input type="checkbox"/> น้ำมัน เกียร์/เฟือง รั่ว <input type="checkbox"/> มีไฟสัญญาณเตือนในระบบน้ำมันเครื่อง 	<p>5 ระบบครีซ</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ครีซแข็งผิดปกติ <input type="checkbox"/> ครีซลื่น <input type="checkbox"/> เหยียบครีซแล้วเครื่องดับ <input type="checkbox"/> น้ำมันไหลซึมที่ปั๊มครีซ <input type="checkbox"/> ครีซว่าง <p>6 ระบบเบรค</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> เบรคไม่อยู่ <input type="checkbox"/> เบรคกิน ซ้าย/ขวา <input type="checkbox"/> เบรคมีเสียงดัง <input type="checkbox"/> เบรคสั่นสะท้าน <input type="checkbox"/> เบรคติดค้าง <input type="checkbox"/> มีน้ำมันไหลซึมที่..... <p>7 ระบบพวงมาลัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> หนักมาก <input type="checkbox"/> ไม่หมุนกลับ <input type="checkbox"/> เมื่อหมุน <input type="checkbox"/> มีระยะฟรีมาก <input type="checkbox"/> ขณะวิ่งดิ่ง ซ้าย/ขวา <input type="checkbox"/> สั่นเมื่อใช้ความเร็ว.....กม/ชม. <input type="checkbox"/> สั่นเมื่อวิ่งไม่เรียบ หรือตกหลุม <p>8 ระบบเกียร์</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> เข้าเกียร์.....ไม่ได้ <input type="checkbox"/> ขณะวิ่งเกียร์.....หลุด <input type="checkbox"/> ขณะวิ่งมีเสียงดังที่เกียร์ <p>9 ระบบช่วงล่างทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> วิ่งแฉลบ ซ้าย / ขวา <input type="checkbox"/> มีเสียงดังที่ล้อ <input type="checkbox"/> มีเสียงดังเมื่อวิ่งถนนไม่เรียบ <input type="checkbox"/> มีเสียงดังกึกเมื่อรถออก <input type="checkbox"/> มีเสียงสะท้านเมื่อถนนคันเร่ง <input type="checkbox"/> มีเสียงดังโห่งหวีดทางซ้าย 	<p style="text-align: center;"><u>บันทึกของพนักงานขับรถยนต์</u></p> <p>..... </p> <p>รายการที่ควรแก้ไข.....รายการ (ลงชื่อ).....พนักงานขับรถ วันที่..... เลข กม. ที่แจ้งซ่อม.....</p> <p style="text-align: center;"><u>บันทึกของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ</u></p> <p>..... </p> <p>(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ (.....) วันที่.....</p>
---	--	--

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง รายงานอุบัติเหตุรถหมายเลขทะเบียน.....

เรียน

เหตุเกิดเมื่อวันที่.....เวลา.....น.

สถานที่เกิดเหตุ.....(ตั้งแผนที่สังเขปที่แนบมานี้)

ความเร็วขณะเกิดเหตุ.....กม./ชม.

ก่อนเกิดเหตุเดินทางจาก.....จะไป.....

ความเสียหาย.....

พยานหรือทรัพย์สินฝ่ายตรงข้าม

รถ.....หมายเลขทะเบียน.....

ขับขี่โดย.....อายุ.....ปี ใบอนุญาตขับขี่เลขที่.....

ที่อยู่ของผู้ขับขี่.....

ชื่อเจ้าของรถ.....

เหตุเกิดจาก.....

ความเสียหาย.....

ผู้บาดเจ็บ

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ผู้สอบสวนและพยาน

พนักงานสอบสวนชื่อ.....สถานีตำรวจ.....

พยานชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

พยานชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ผลของคดี.....

