

โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานี
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะงานจ้างเหมารื้อถอนพร้อมติดตั้งไม้กันรถอัตโนมัติ
(ทดแทนของเดิมที่ชำรุด) บริเวณชั้น G อาคาร ๕๐ พระรามมหาวิหารลงกรณ์

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. รื้อถอนไม้กันรถเดิมที่ชำรุด ที่อาคาร ๕๐ พระราม ทางเข้า-ออก ชั้น G เชื่อมต่อกับระบบอ่านคีย์การ์ดเดิม ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี
๒. ติดตั้งระบบไม้กันรถชุดใหม่แทนของเดิม
๓. ติดตั้งเสาจราจรแบ่งช่องทางเข้าและออกพร้อมป้ายบอกทาง “เข้า” “ออก”
๔. การติดตั้งอุปกรณ์และเดินสายสัญญาณ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานด้านไฟฟ้า ความปลอดภัยหรือมาตรฐาน ที่เกี่ยวข้อง แม้จะไม่ได้กำหนดไว้แต่เพื่อให้งานสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วน ต้องจัดหมายติดตั้งให้เรียบร้อย เหมาะสมหรือตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบให้ดำเนินการ โดยจะเรียกร้องและคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้
๕. รับประกันผลิตภัณฑ์ อะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆในงานรื้อถอนและติดตั้งไม้กันรถอัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๑ ปี

คุณสมบัติทางเทคนิค ไม้กันรถอัตโนมัติ

๑. ตัวแขนกันรถอัตโนมัติ ทำจากวัสดุเป็นอลูมิเนียมเป็นชั้นเดียวโดยไม่มีการต่อและพ่นสีอบความร้อน ตลอดทั้งเส้น ความยาวของแขนไม่น้อยกว่า ๖ เมตร
๒. ใช้วัสดุคุณภาพ ไม่เป็นสนิม เสียงการทำงานเงียบสามารถเชื่อมต่อกับเครื่องทاบบาระยะไกลหรือใกล้ได้
๓. แขนกันสามารถยกเปิด-ปิด ได้ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ วินาที กลไกยกไม้กัน ชั้น-ลง มีเซ็นเซอร์ ควบคุม รองรับ ระบบ infrared เพื่อป้องกันการปิดแขนกันโดยรถ
๔. ประตูหน้าตัวตู้สามารถ เปิด-ปิดและล็อคด้วยกุญแจ
๕. การทำงานของตัวแขน รองรับแหล่งจ่ายไฟ AC ๑๐๐-๒๒๐ V มีกำลังモเตอร์ไม่น้อยกว่า ๘๐ วัตต์
๖. สามารถทำงานภายใต้อุณหภูมิ -๒๐ ถึง ๗๐ องศาได้ หรือต่ำกว่า
๗. การทำงานระบบสามารถ รองรับการเชื่อมต่อระบบ Access control
๘. การทำงานระบบสามารถ รองรับ Loop Detector ทั้งภายนอกและภายในเครื่องได้
๙. ภายในมีชุดควบคุมการทำงานด้วยหน่วย ประมวลผลกลาง(CPU) แบบ Micro Controller ขนาด ๘ bit หรือต่ำกว่า
๑๐. มีชุดเฟืองทดรอบ (Gear) และมีชุดเลื่อนเฟืองที่ ยึดติดกับตัวหม้อเตอร์ หรือเป็นวัตถุชิ้นเดียวกัน
๑๑. มีเซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุเพื่อยับยั้งโดยการถึงกลับป้องกันแขนกันโดยรถ และควบคุมการเปิด-ปิดด้วย รีเม็คตอนโทรล ระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และสามารถปลดล็อคได้ด้วยมือ เมื่อไฟฟ้าดับ
๑๒. โครงสร้างที่แข็งแกร่ง ทนทาน ติดตั้งง่าย ติดตั้งได้ในทุกสภาพอากาศ ไม่ว่าจะฝนตกหail ลมแรง ฯลฯ
๑๓. เทคโนโลยีติดตั้งต้องติดตั้งด้วยกระดับสูงจากพื้นเดิม ๑๐เซนติเมตร



(นายนิยดา แสงดี)

นายช่างเทคนิคชำนาญงาน



(นายเจริญกร ทzosom)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



(นายเอกศิริ เจริญ)

นายช่างเทคนิค(พนักงานราชการ)

คุณสมบัติทางเทคนิคของ เชนเซอร์ และ Line loop

๑. เป็นเชนเซอร์สำหรับตรวจจับโลหะ และสามารถตั้งค่าระบบความถี่ในการตรวจจับได้
๒. ใช้สายลูปขนาดไม่ต่ำกว่า ๐.๗๕ sq.mm มีแหล่งจ่ายไฟให้อุปกรณ์ ๒๒๐VAC ๕๐Hz
๓. สามารถทำงาน อุณหภูมิในการทำงาน -๒๕ องศาเซลเซียส ถึง ๗๕ องศาเซลเซียสได้เป็นอย่างน้อย
๔. รีเลย์เอาท์พุทเป็น Dry Contact

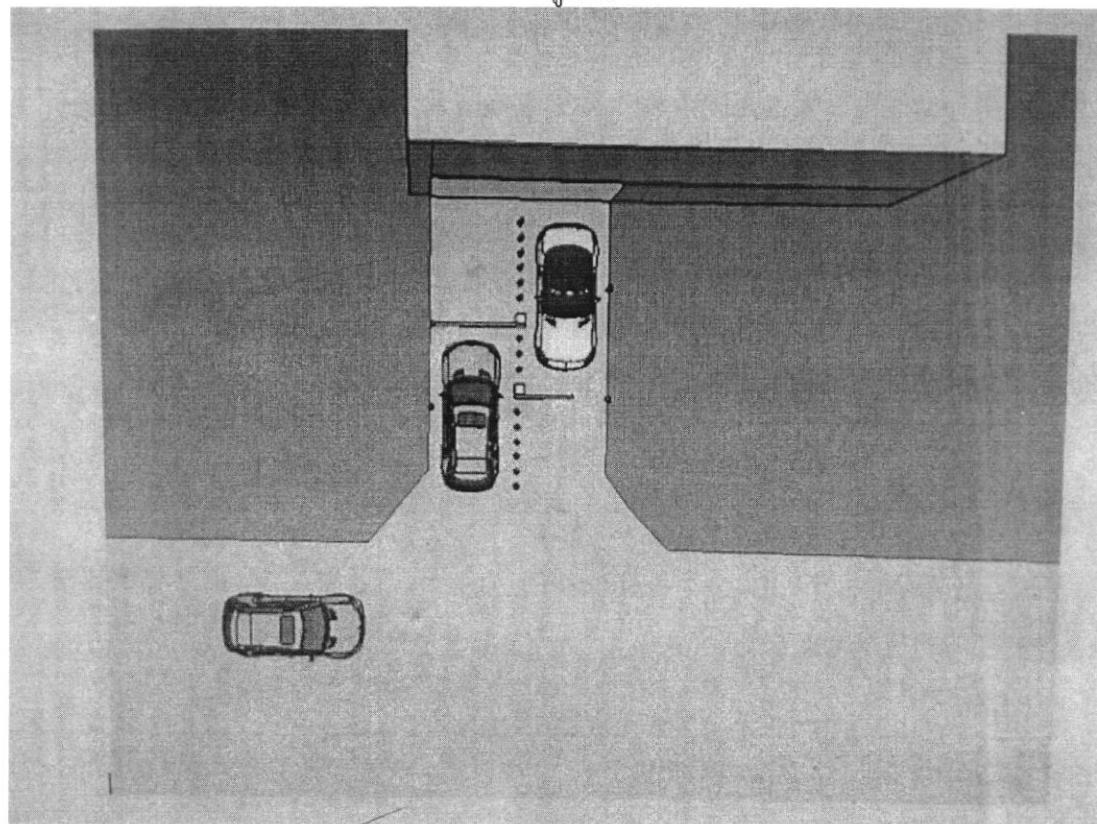
คุณสมบัติทางเทคนิค เสาจราจรล้มลุก

๑. มีความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ Cm
๒. วัสดุทำจาก Polyurethane เมื่อโดนเหยียบหับ จะสามารถล้มลุกได้
๓. มีความแข็งแรงและทนทานสูง สามารถดูดรอนเหยียบหับได้
๔. มีสติกเกอร์สะท้อนแสงหรือเรืองแสงในเวลากลางคืน หรือเมื่อถูกไฟรถส่อง ไม่น้อยกว่า ๓ แกลบ
๕. เสาต้องสามารถทนทานต่อรังสี UV ได้ดี
๖. การติดตั้งของเสาจราจร จะไม่มีการผลลัพธ์ของหัวน็อต

รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์และแบบช่องทางจราจร

๑. รูปแบบตามภาพใช้เพื่อเป็นแนวทางในการติดตั้ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

รูปที่ ๑



(นายฉลาด แสงดี)

นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

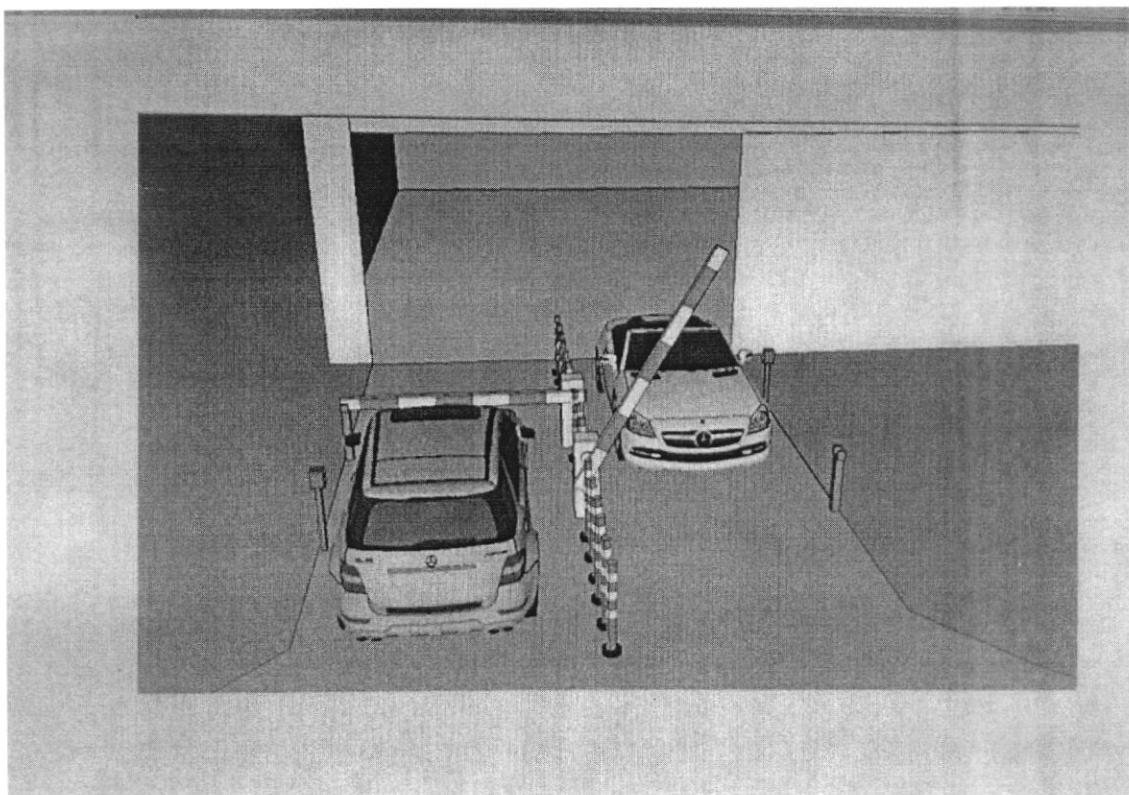
(นายเจษฐกร หาسم)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

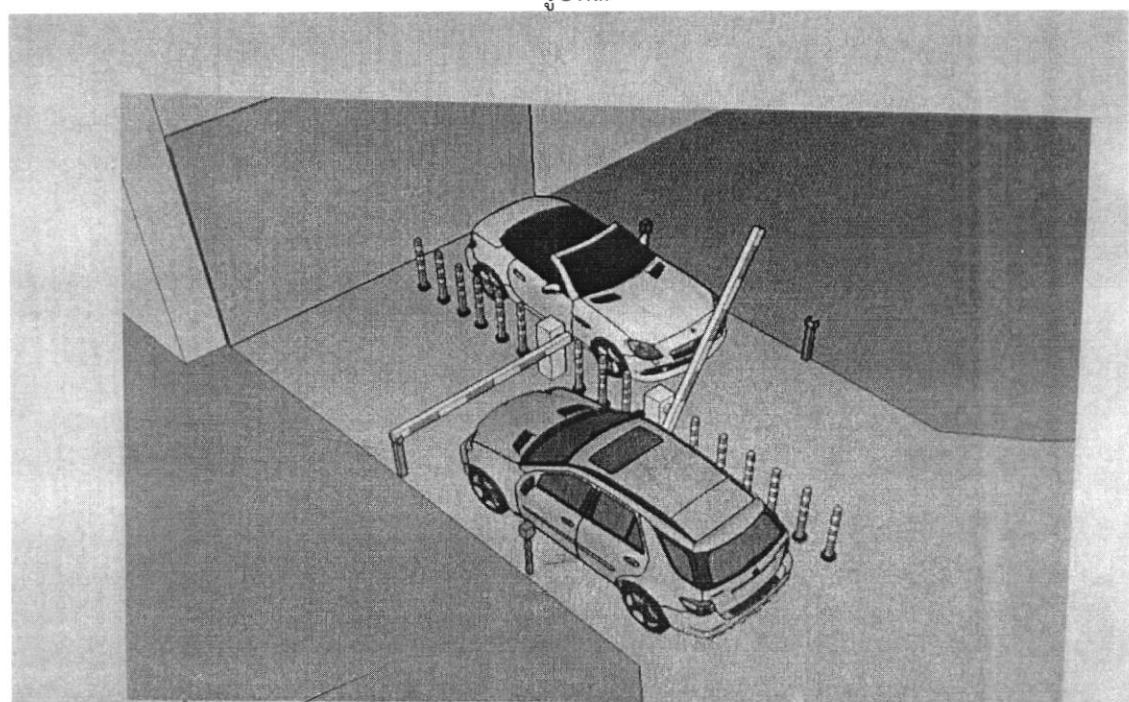
(นายเอกศิทธิ์ เจริญ)

นายช่างเทคนิค(พนักงานราชการ)

รูปที่๒



รูปที่๓

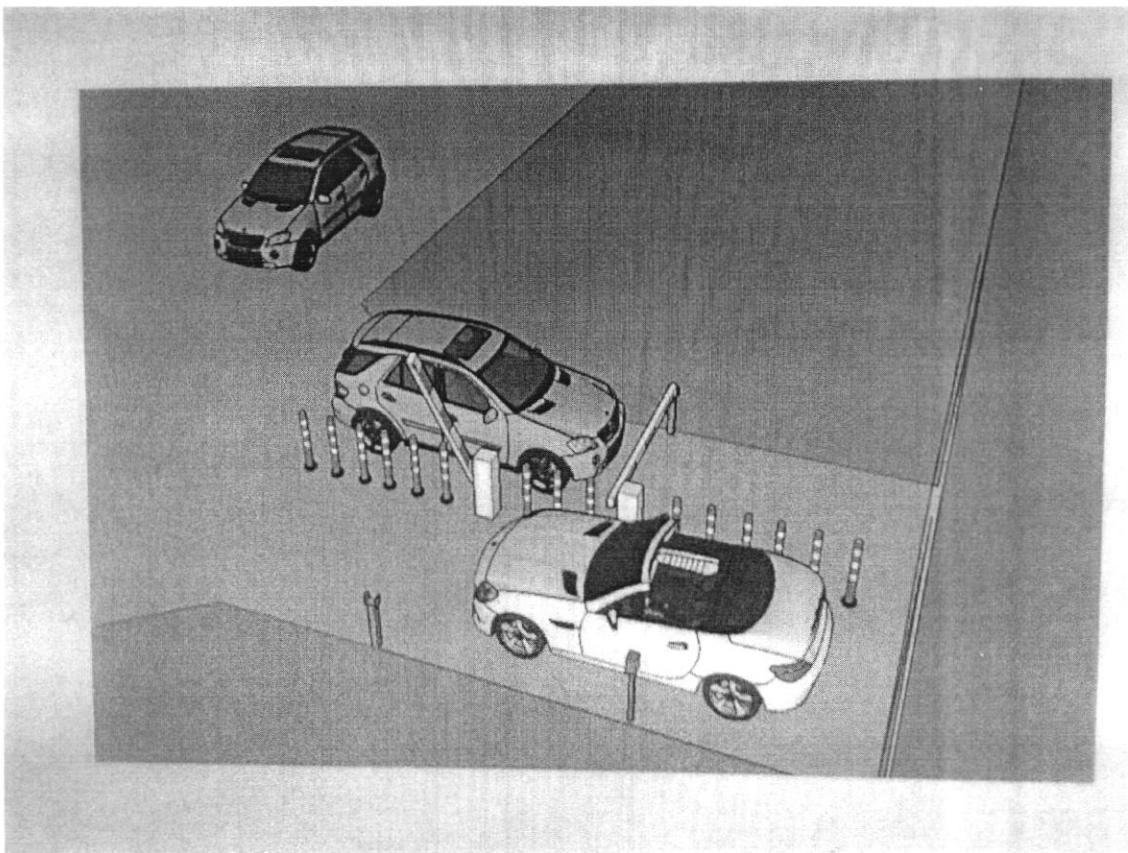



(นายฉลาด แสงดี)

นายช่างเทคนิคชำนาญงาน


(นายเจษฎา หาสม)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน


(นายเอกศิทธิ์ เจตินัย)
นายช่างเทคนิค(พนักงานราชการ)



รูปที่๔

(นายฉลาด แสวงดี)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

(นายเจชรุว 豪森)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายเอกศิทธิ์ เจตินัย)
นายช่างเทคนิค(พนักงานราชการ)