

โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานี

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

รถเข็นเปลนอนปรับหัวสูงได้ พร้อมเสาน้ำเกลือ

1. ความต้องการ

เตียงสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ปรับหัวสูงต่ำได้

2. วัตถุประสงค์การใช้งาน

ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

3. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถเข็นเปลนอนสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ชนิดปรับหัวสูงได้ พร้อมเสาน้ำเกลือ ในกรณีผู้ป่วยต้องให้สารละลายทางหลอดเลือดดำ

4. คุณสมบัติด้านเทคนิค

4.1 โครงสร้างของเตียง

- โครงสร้างของตัวเตียงผลิตจากเหล็กคุณภาพสูงเคลือบสี ความยาว 191 เซนติเมตร ความกว้าง 64 เซนติเมตร ความสูง 65-85 เซนติเมตร พร้อมทั้งเก็บถังออกซิเจนทางด้านหัวเตียง
- ด้านหัวเตียงมีที่สำหรับใส่เสาน้ำเกลือทางด้านขวาและปลายเตียงทางด้านซ้าย
- ตัวเตียงสามารถปรับความสูงขึ้น-ลงได้ในระดับต่ำสุด 56 ซม. โดยวัดจากพื้น และสามารถปรับสูงสุดได้ 85 เซนติเมตรไม่รวมเบาะ โดยมีระบบไกหมุน ใช้สำหรับปรับความสูงขึ้นลง
- ไกทำจากเหล็กชุบโครเมียม สามารถพับเก็บได้
- บริเวณด้านล่างมีช่องสำหรับเก็บเสาน้ำเกลือได้หากไม่ได้ใช้งาน

4.2 ส่วนรองรับตัวคนไข้

- แบ่งเป็น 2 ตอน ตามสรีระของคนไข้ คือส่วนศีรษะถึงแผ่นหลัง และช่วงลำตัวถึงช่วงขา ตามลำดับ
- ส่วนรองรับตัวคนไข้ ทำด้วยวัสดุคุณภาพดี ฉุดขึ้นรูปโค้งมนไร้รอยต่อที่มุมและส่วนบนที่นอน
- บริเวณหัวเตียงและส่วนท้ายเตียงมีช่องว่างไว้สำหรับเข็น มีความแข็งแรงทนทาน สามารถรับน้ำหนักได้ดีเยี่ยม
- สามารถรับน้ำหนักในการทำ CPR ได้
- ส่วนที่เป็นที่รองรับศีรษะผู้ป่วย สามารถยกปรับได้ 75 องศา และสามารถปรับได้ด้วยระบบโซ้ค เพียงยกที่ปรับศีรษะที่ติดตั้งบริเวณหัวเตียงขึ้นก็จะสามารถปรับระดับได้



(นางนวลน้อย โหตระไวศยะ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ



(นางนิภา ทองทับ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ



(นางวรลักษณ์ บุญเกิด)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

- มีสายรัดลำตัวผู้ป่วย 3 ระดับ คือ ต้นขา ,ลำตัว และหน้าอก เพื่อป้องกันการพลิกตกเตียง เพื่อความปลอดภัย
- สามารถถอดแยกจากโครงเหล็กของตัวเปลนอนได้

4.3 ราวข้างเตียง

- เป็นราวกันข้างเตียง จำนวน 2 ชั้น ทำจากวัสดุ PP อย่างดี สามารถพับเก็บ แยกกันได้โดยอิสระ ในระดับต่ำกว่าที่นอน เพื่อไม่ให้ขัดขวางเวลาขึ้นหรือลงจากเตียง
- สามารถล็อกเมื่อตั้งราวขึ้นและกดปลดล็อกได้เมื่อต้องการพับราวลง
- มีระบบบี๊อค เพื่อความนุ่มนวล ในขณะที่พับเก็บราวข้างเตียง
- มีคุณสมบัติที่แข็งแรง ทนทาน ทนต่อการถีบหรือกระทำรุนแรงต่างๆจากผู้ป่วย

4.4 ล้อ

- มีล้อ จำนวน 4 ล้อ เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้ายเตียง มีขนาดไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว
- ล้อทำด้วยพลาสติกสังเคราะห์ อย่างดีมีความแข็งแรงทนทาน
- มีระบบล็อกล้อพร้อมกันทั้ง 4 ล้อ (Central wheels lock)
- มีล้อพิเศษตรงบริเวณกลางเตียงพร้อมระบบล็อกล้อ เพื่อช่วยรับแรงกดในขณะที่ทำการ CPR

4.5 ส่วนของเบาะ

- ทำด้วยฟองน้ำหุ้มด้วยผ้าไลคราอย่างดีป้องกันน้ำ
- สามารถซักล้างได้ง่าย พร้อมห้วงผ้าบริเวณที่จะยกหรือเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- มีที่รัดตัวผู้ป่วยให้ติดกับที่นอน จำนวน 2 ชุด ทั้งทางด้านบน และด้านล่างของผู้ป่วย

4.6 เสาเท้าเกลิ้อ

- เสาเท้าเกลิ้อ ทำด้วยโลหะอย่างดี สามารถปรับระดับสูง – ต่ำ ได้ และมีแฉก 4 แฉกสามารถปรับและพับเก็บได้

5.เงื่อนไขเฉพาะ

5.1 นำเตียงตัวอย่างพร้อมใช้มาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ

5.2 รับประกันคุณภาพเป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบของครบพร้อมบริการอะไหล่โดยไม่คิดมูลค่า

5.3 มีคู่มือภาษาไทย 1 ชุด และมีการสาธิตสินค้าก่อนใช้

5.4 เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน



(นางนวลน้อย โทตระไวศยะ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ



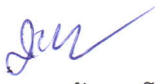
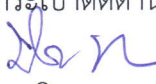
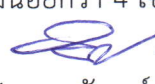
(นางนิภา ทองทับ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ



(นางวรลักษณ์ บุญเกิด)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานี

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถเข็นนั่งชนิดพับเก็บได้พร้อมเสาน้ำเกลือ


-
1. ความต้องการ รถเข็นนั่งชนิดพับเก็บได้พร้อมเสาน้ำเกลือ
2. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน เพื่อใช้สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
3. คุณสมบัติทั่วไป เป็นรถเข็นนั่งชนิดพับเก็บได้ มีโครงสร้างทำด้วยสแตนเลส หรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ ที่ผ่านกระบวนการชุบสี หรือพ่นสีฝุ่น หรือเคลือบขัดเงาสามารถพับเก็บได้ มีความมั่นคง แข็งแรง
4. คุณสมบัติทางเทคนิค
- 4.1 โครงสร้างทำด้วยโลหะสแตนเลส หรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ ที่ผ่านกระบวนการชุบสี หรือพ่นสีฝุ่น หรือเคลือบขัดเงา
- 4.1.1 โครงสร้างหลัก หมายถึง แกนพนักพิง แกนที่นั่ง แกนแนวตั้ง หน้า-หลัง แกนเชื่อมระหว่างแกนแนวตั้งหน้า-หลัง และแกนที่วางเท้า
- ในกรณีที่โครงสร้างหลักเป็นโลหะสแตนเลส ต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลาง วัดจากภายนอกไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร และความหนาไม่น้อยกว่า 1.1 มิลลิเมตร
 - ในกรณีที่โครงสร้างหลักเป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ต้องเป็นเกรด No.6061 T6 ต้องมีใบรับรองเกรดอลูมิเนียม ที่ใช้ผลิตรถนั่งจากโรงงาน หรือผู้นำเข้าอลูมิเนียมที่ใช้ และมีใบรับรองจากผู้ผลิตรถนั่งว่าใช้วัสดุดังกล่าวจริงมาแสดงในวันเปิดของเส้นผ่าศูนย์กลางวัดจากภายนอกไม่น้อยกว่า 19 มิลลิเมตร และความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร
- 4.1.2 โครงสร้างของแกน X-bar เป็นประเภทโครงยึดรูปกากบาทคู่ ประกอบด้วย แกน X-bar ด้านหน้า 1 ชุด และด้านหลัง 1 ชุด
- 4.1.3 โครงสร้างรอง หมายถึง โครงสร้างส่วนอื่นที่เหลือ ซึ่งไม่ได้ระบุไว้ในที่อื่น
- ในกรณีที่โครงสร้างรองเป็นโลหะสแตนเลส ต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลาง วัดจากภายนอกไม่น้อยกว่า 15 มิลลิเมตร และความหนาไม่น้อยกว่า 1.1 มิลลิเมตร
 - และในกรณีที่โครงสร้างรองเป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ต้องเป็นเกรด No.6061 T6 มีเส้นผ่าศูนย์กลาง วัดจากภายนอกไม่น้อยกว่า 16 มิลลิเมตร และความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร
- 4.2 เบาะนั่ง พนักพิงและที่วางแขน ทำจากผ้าใบสังเคราะห์เคลือบด้วย PVC หรือ PU โดยเบาะนั่งและพนัก พิงต้องสอดด้วยฟองน้ำและตาข่ายที่มีขนาดเส้นใยไม่น้อยกว่า 0.5 มิลลิเมตร (สีตามที่ศูนย์ฯ ระบุ)
- 4.2.1 เบาะนั่งมีขนาดกว้าง 40 - 50 เซนติเมตร (ขนาดความกว้างของเบาะและจำนวนตามที่ศูนย์ฯกำหนด) ความลึกไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร มีความสูงจากพื้นประมาณ 45 - 50 เซนติเมตร ทำด้วยผ้าใบสังเคราะห์เคลือบด้วย PVC หรือ PU และมุมของแกนที่นั่งเอียงลงไปด้านหลังเล็กน้อยทำมุมกับแนวระนาบอยู่ในช่วง 1 - 9 องศา
- 4.2.2 พนักพิงมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร (วัดจากเบาะนั่ง) เป็นลักษณะใช้สวมตลอดไม่มีส่วนใดยึดติดกับแกนเหล็กสามารถถอดเพื่อ ทำความสะอาดได้ มีกระเป๋าดัดด้านหลังมีความหนาไม่น้อยกว่า 4 เซนติเมตร ความ
- 
(นางนวลน้อย โหตระไวศยะ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ
- 
(นางนิภา ทองทับ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ
- 
(นางวรลักษณ์ บุญเกิด)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

กว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 22 เซนติเมตร พร้อมฝาปิดติดด้วย
ตีนตุ๊กแก (เวลโก้) แกนพนักพิงเอียงไปด้านหลังเล็กน้อย โดยทำมุมกับแกนที่นั่งอยู่ในช่วง
95 - 100 องศา


- 4.2.3 ที่วางแขนสูงจากเบาะนั่ง 22 - 24 เซนติเมตร โดยวัดจากขอบบนของเบาะนั่งถึงขอบบน
ของที่วางแขน ซึ่งเป็นแบบ Desk-length arm rest ซึ่งที่วางแขนนี้ มีขอบและฐานทำด้วย
พลาสติก PP หรือโลหะปลอดสนิม และสามารถถอดออกหรือโยกไปด้านหลังได้ เพื่อให้
คนพิการสามารถนำรถนั่ง เข้าไปใกล้โต๊ะขณะทำกิจกรรมต่างๆ และเพื่อเคลื่อนย้าย
ตนเองได้สะดวก
- 4.3 ที่วางเท้าทำด้วยอลูมิเนียมหล่อหรือไฟเบอร์หรือพลาสติก PVC หรือพลาสติก ABS หรือพลาสติก
PE โดยมีแผ่นกันทำด้วยผ้าใบสังเคราะห์เคลือบด้วย PVC หรือ PU ที่มีความสูงประมาณ 5 - 8
เซนติเมตร เพื่อป้องกันเท้าตก และสามารถพับขึ้นได้ บริเวณขอบโดยรอบเรียบ ไม่คม ซึ่งเมื่อพับที่
วางเท้าลงมาสุดจะมีช่องว่างระหว่างที่วางเท้าทั้งสองประมาณ 3 - 7 เซนติเมตร แกนด้านในสุด
ของที่วางเท้าห่างจากวงสวิงของล้อหน้าประมาณ 3 - 5 เซนติเมตร
- 4.4 แกนที่วางเท้าสามารถหมุนเบี่ยงไปด้านข้างได้และสามารถปรับความสูงต่ำได้ ด้วยระบบเยื้องศูนย์
ตามเอกสารแนบท้าย และเมื่อปรับจนต่ำสุดแล้วที่วางเท้าจะอยู่ห่างจากพื้นประมาณ 5 - 8
เซนติเมตร
- 4.5 สายรองรับนั่งทำจากผ้าใบหรือผ้าใบสังเคราะห์เคลือบด้วย PVC หรือ PU สามารถถอดได้ความ
กว้างไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 65 เซนติเมตร และสามารถปรับความยาวไม่
น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
- 4.6 ล้อหน้าเป็นล้อยางตันสีเทา โครงและขอบล้อเป็นพลาสติก PP หรือโลหะปลอดสนิม ขนาด
เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว แกนตะเกียบทำด้วยวัสดุไนลอนผสมไฟเบอร์ หรือโลหะปลอด
สนิม ล้อมีลูกปืน 2 ตลับ และที่ดุมล้ออีก 2 ตลับ เพื่อให้หมุนได้รอบตัว
- 4.7 วงล้อหลังเป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์ และซี่ล้อเป็นโลหะชุบโครเมียม หรือโลหะปลอดสนิม มีซี่ลวด
ไม่น้อยกว่า 36 ซี่ มีขนาดวงล้อ สำหรับเบอร์ยางขนาด 24 นิ้ว 1 3/8 นิ้ว และมีวงปั่นทำด้วย สแตน
เลสหรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางวัดจากภายนอกไม่น้อยกว่า 19 มิลลิเมตร หนา
ไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร และมีตัวยึดวงปั่นล้อ กับตัวโครงล้อไม่น้อยกว่า 5 ตัว มีลักษณะเป็นท่อ
กลมเพื่อไม่ให้เจ็บมือเวลาปั่น โดยตัวยึด ต้องเป็นแบบคุดหรือหมุดย้ำ แกนยึดต้องไม่คมบาดมือ
- 4.8 ล้อหลัง ล้อยางตันและล้อยางลมสีเทา (ทั้งสองชนิดเป็นไปตามจำนวนที่ศูนย์ฯ กำหนด) ทำด้วยวัสดุ
PU มีดอกยาง คุณสมบัติเป็นยางคุณภาพดี ไม่มีการหลุดล่อน และสีไม่ลอกติดพื้น ดุมล้อหลังเป็น
ชนิดใช้ลูกปืนแบบตลับ
- 4.9 ห้ามล้อ (Wheel lock) เป็นแบบ Linking pressure ชนิดผลักไปข้างหน้าแล้วล้อหยุด ทำด้วย
สแตนเลสหรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ ที่สามารถเลื่อนตำแหน่งเพื่อปรับระยะการสัมผัสระหว่างหน้า
เบรก และผิวยาง ซึ่งติดอยู่ที่ 2 ข้างของรถนั่ง และปลายคันทันโยกต้องไม่สูงกว่าแนวแกนโครงที่นั่ง
เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่มือของผู้ใช้ขณะขับเคลื่อนรถ
- 4.10 มีมือจับช่วยเข็น ทำด้วยพลาสติกหรือยางสังเคราะห์
- 4.11 มีแผ่นกันที่บิด้านข้างของเบาะนั่งทำด้วยสแตนเลส หรืออลูมิเนียมอัลลอยด์หรือพลาสติกเพื่อกัน
ชายเสื้อ ของผู้ใช้นั่งเข้าวงล้อขณะขับเคลื่อนและกันของตก
- 4.12 มีสายรัดตัวผู้พวยด้านหน้า เพื่อป้องกันมิให้ผู้พวยตกจากรถนั่ง ขณะทำการเคลื่อนย้าย
- 4.13 มีเสาน้ำเกลือ กรณีที่ผู้พวยต้องให้สารละลายทางหลอดเลือดดำ


(นางนวลน้อย โทตระไวศยะ)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ


(นางนิภา ทองทับ)

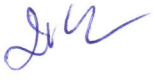
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ


(นางวรลักษณ์ บุญเกิด)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

5. เงื่อนไขเฉพาะ

- 5.1 เป็นอุปกรณ์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 5.2 บริษัทผู้จำหน่ายต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งาน
- 5.3 รับประกันคุณภาพสินค้า 1 ปี
- 5.4 ต้องมีสินค้าตัวอย่างมาแสดงในวันที่ทำการเปิดซอง



(นางนวลน้อย โทตระไวศยะ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ



(นางนิภา ทองทับ)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ



(นางวรลักษณ์ บุญเกิด)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ